



Projekt sofinancira
Evropska Unija



Republika Slovenija
Ministrstvo za promet



Predstavitev projekta

5D216 REVITA

<http://www.revita-project.com/>



Ljubljana, 7.6.2007



Republika Slovenija
Ministrstvo za promet





Republika Slovenija
Ministrstvo za promet



Dejavno	Vsebina / kvartali	2006-03	2006-03	2006-04	2007-01	2007-02	2007-03	2007-04
1.2	priprava projekta							
1.2	administrativno/vsebinsko upravljanje							
1.3	regionalno projektno vodenje							
1.4	delovni sestanek 1 - Kick-off (SL)							
2.1	Situacijska analiza							
2.2	Ogled dobrih praks							
(2.4)	delovni sestanek 2 (DE)							
2.3	koncept razvoja postaj							
3.1	Poslovno organizacijski model							
3.2	analiza potencialnih storitev							
3.3	delovni sestanek 3 / konferenca (PL)							
4.1	dejavnosti za vključitev kapitala							
4.2	priprave na pilotne projekte							
4.3-4.7	uvajanje pilotnih projektov							
4.8	delovni sestanek 4 / konferenca (GR)							
5.1	Celostno obveščanje javnosti							
5.2	regionalno obveščanje javnosti							



Republika Slovenija
Ministrstvo za promet



O PROJEKTU REVITA:

Gre za projekt – študijo, ki temelji na ideji razvoja malih in srednje velikih železniških postaj v večnamenske storitvene centre in poudariti njihovo vlogo v lokalnem okolju.

Cilji projekta:

- Oživitev železniških postaj z umestitvijo storitvene dejavnosti;
- Povečanje števila potnikov;
- Izvajanje javno-zasebnega partnerstva;
- Povečanje zaposlenosti;
- Povečanje števila turistov v regiji.

Dolgoročni cilji projekta so tako sama obnovitev železniške infrastrukture kot ponudba novih storitev na železniških postajah.



Republika Slovenija
Ministrstvo za promet



FINANČNI PODATKI PROJEKTA:

Vrednost projekta:

- 1.017.000€
- Delež Ministrstva za promet 267.000€
- Lastna udeležba 66.750€

Sofinanciranje s strani ESRR 75% upravičenih stroškov. Kontrolo upravičenosti izvaja MOP.



Priprava projekta

- Idejna pobuda nemškega partnerja;
- Delitev funkcij (vsebinska / administrativna);
- Pomoč zunanjih izvajalcev pri prijavi projekta.

Priprave so potekale za kandidiranje na 3. razpisu

- Druga polovica leta 2004 prvi kontakti;
- projekt ni izbran zaradi neizpolnitve administrativnih zadev;
- ponovne priprave na 4. razpis;
- pravočasne priprave in pretekle izkušnje precej pripomogle k uspehu na razpisu.



Vzroki za prevzem vloge LP

- železniške postaje v lasti države;
- izziv za Ministrstvo za promet;
- možnost neposrednega komuniciranja z (JTS) in MA;

- večja kontrola nad celostnim izvajanjem projekta;
- kontrola nad finančnim delom projekta;
- možnost podpore več strokovnih služb pri vodenju projekta;
- pridobivanje izkušenj in referenc pri EK.



Vodenje projekta

Ključni dejavniki:

- odgovorno timsko delo – določanje nosilcev odgovornosti;
- striktno določanje rokov izvedb nalog (pošiljanje dokumentov, zahtevkov...);
- interaktivna komunikacija s partnerji, hitra odzivnost;
- obveščanje partnerjev o vseh ključnih spremembah oz. novostih pri projektu oz. programu;
- zelo dobro poznavanje “pravil” pobude skupnosti;
- ustvarjanje dobrih odnosov med partnerji in opravljanje vseh nalog v roku.



Prednosti/slabosti vloge LP

Prednosti:

- nosilec prijave projekta;
- večja uporabnost rezultatov;
- pregled nad projektom;
- možnosti so-odločanja pri vseh ključnih aktivnostih;

“Slabosti”:

- nosilec odgovornosti projekta (administrativna, finančna...);
- nosilec odgovornosti tudi za ostale partnerje;
- višji stroški (večja soudeležba v financiranju).



Republika Slovenija
Ministrstvo za promet



Hvala za pozornost!

<http://www.revita-project.com/>



Kontakt:
Sergej Iskra
sergej.iskra@gov.si

Tel: 01/478 83 21
Fax: 01/478 81 41