

## Projektni koordinator:

Dežela Ferrara, Italija  
Emma Barboni, bicytur@provincia.fe.it

## Projektni partnerji:

Province of Ravenna, Italy, smelchiorri@mail.provincia.ra.it  
DISTART, University of Bologna, Italy, joerg.schweizer@unibo.it  
Kosice Self-governing Region, Slovakia, sulak@arr.sk; tourism@vucke.sk  
Local Government Budaörs, Hungary, mmiklos@t-online.hu  
Regionalni razvojni center Koper, Slovenija, info@rrc-kp.si  
FGM-AMOR Austrian Mobility Research, Austria, wrighton@fgm.at  
BICYCLE Development Project Bicycle Club, Austria, martin.holzer@bicycle.at  
Občina Velenje, Slovenija, spela.seliga@velenje.si  
European Development Agency, Czech Republic, martin.rejmis@eracr.cz  
Europa Programme Centre, Germany, l.hrytsyshyn@epc-thuringen.de



MESTA in REGIJE prijazna do KOLES



www.bicy.it



Kolesarjenje je rešitev za številne urbane težave. Toda to dejstvo je tako enostavno in očitno, da ga nosilci odločanja pogosto spregledajo.

Upoštevajoč dejstvo, da je vsaka druga vožnja z avtom v mestnem območju, krajša od 5 km in bi jo lahko prevozili s kolesom, bi lahko s spremenjenim načinom prevoza pridobili koristi na različnih ravneh.

- 1.** Na občinski ravni - pridobitve na javnem prostoru in zmanjševanje onesnaževanja. Zlasti v času prometnih konic, izbira kolesa kot načina prevoza, vodi do boljših razmer za vse udeležence prometa.
- 2.** Na osebni ravni – zato, ker kolesarji dokazano živijo dlje in so bolj zdravi ter v formi.
- 3.** Na socialno-ekonomski ravni – majhni stroški namenjeni za kolesarski promet prinašajo veliko dobit v zameno. 2 evra vložena v kolesarski promet pomenita 5 evrov manj stroškov v zdravstvenem sistemu.



Tako si projekt BICY, ki vključuje 11 evropskih mest in regije iz 8 držav srednje Evrope, prizadeva:

- 1.** Spodbujati kolesarjenje v vsakdanjem življenju, na primer pri prevozu na delo, za nakupovanje ipd.
- 2.** Razviti lokalne in regionalne kolesarske strategije, ki temeljijo na medsebojnem transnacionalnem učenju.
- 3.** Uvajati koncepte za kolesarska omrežja, parkirišča za kolesa in sisteme preprečevanja kraje koles, kot tudi inovativne kolesarske storitve na vseevropski ravni.