



# **Od INTERREGA III B k Cilju 3 – Transnacionalno teritorialno sodelovanje**

**Ljubljana, 7. junij 2007**

# **ALPENCORS**

**ALPEN CORridor South**

**Branko Kontić, Institut “Jožef Stefan”**

# OPIS PROJEKTA

- UMEŠČENOST: Interreg III B - območje Alp
- NAMEN: “Razčiščevanje” pomena panevropskega koridorja št. 5 (zahodno Sredozemlje-Podonavje)





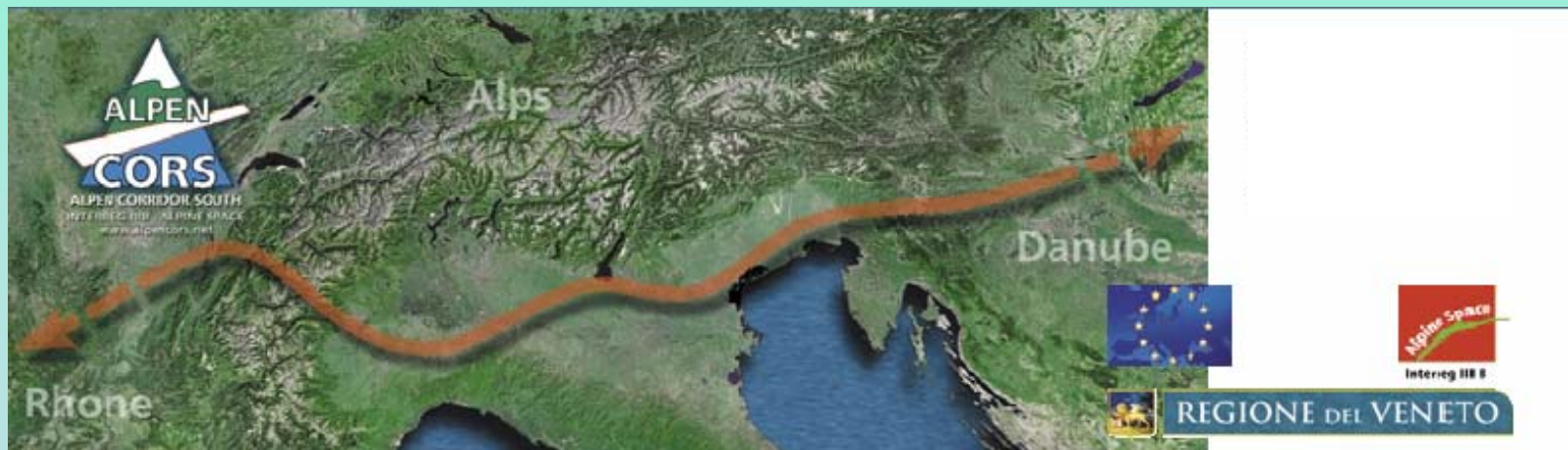
## OPIS PROJEKTA

- **Partnerji**
  - Italija 9 – vodilni partner Regione Veneto Benetke
  - Avstrija 5
  - Francija 1
  - Slovenija 1+1 (MOP-UPR + IJS)
- **Vsebina-tematski sklopi:** gospodarstvo (ekonomija), promet-transport, tehnologija, logistika, prostor-teritorij, presečišča koridorjev-vozlišča, politika koridorjev



# OPIS PROJEKTA

- **Trajanje:** december 2002-maj 2005
- **Podrobne informacije** <http://www.alpencors.net>





# IZHODIŠČA PROJEKTA

ESDP (ESPON)

TEN-T (TINA)

White Paper European transport policy for  
2010: time to decide (2001)



# SODELOVANJE SLOVENIJE

- **Faza priprave projekta**

- Priprava in argumentacija vsebine (?)
- Finančni načrt (?)
- Koordinativna in usklajevalna dela (?)
- Administrativna dela (?)

Ocena: udeležba bi lahko bila bolj ambiciozna/kreativna. V Ljubljani se križata 5. in 10. koridor. V projektu bi lahko dobili trdnejše osnove za členitev in nadgradnjo strateških razvojnih dokumentov ter razlago pomena razvoja prometne infrastrukture (SRS in SPRS - promet). V prihodnje bi **moralo biti** bolje!



# SODELOVANJE SLOVENIJE

- **Faza izvajanja projekta**

- Izhodiščna obveza: posredovanje podatkov partnerjem (o okoljskih danostih, urbanih centrih, regijah, železniškem prometu, stanju infrastrukture itd.)
- Naknadna vključitev IJS: CRP-SPVO Hitra železnica Trst-Ljubljana

Ocena: uspešno! Sedem delovnih srečanj, šest predstavitev o poteku dela in ugotovitvah, enotedensko skupno delo na Politehniki Torino, zaključno poročilo.



# SODELOVANJE SLOVENIJE

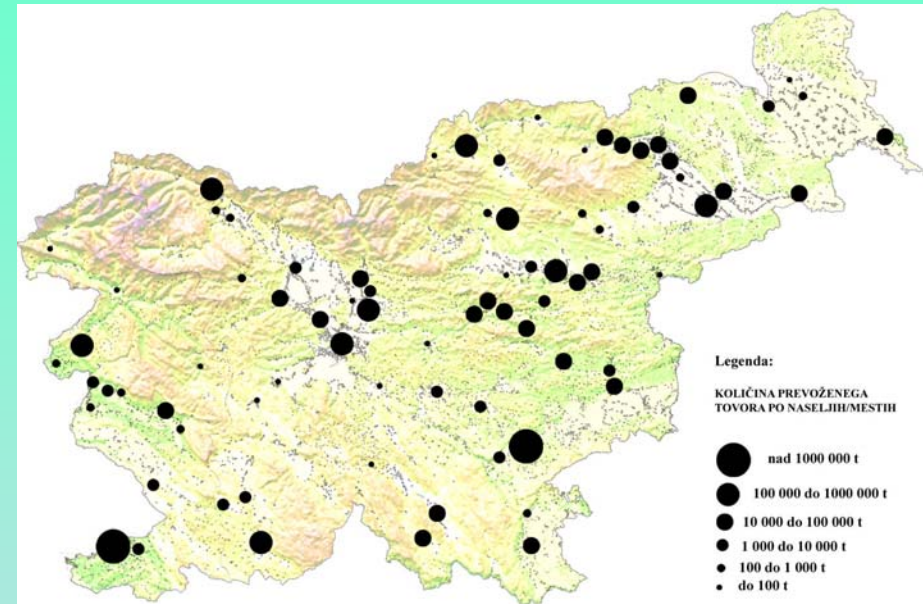
- **Poprojektna faza - raba rezultatov**
  - Nasledki ALPENCORSA - novi projekti na različnih ravneh (?)
  - **Načrtovanje in odločanje v Sloveniji; prometna, prostorska, varstvena in razvojna politika**
  - Načrtovanje in odločanje v Italiji (?)
  - Načrtovanje in odločanje v EU (?)



## NEKAJ REZULTATOV SPVO – ALI RABIMO ŽPVH?

Slovensko gospodarstvo sloni na:

- Storitvah, manjši proizvodnji, servisih
- SMP
- Razpršena poselitev – cestne povezave so ključne
- Okoli 1500 podjetij uporablja železnico



**Uravnotežen regionalni in lokalni razvoj rabi intermodalna vozlišča, dobre povezave in nekaj (ŽPVH?) postaj**

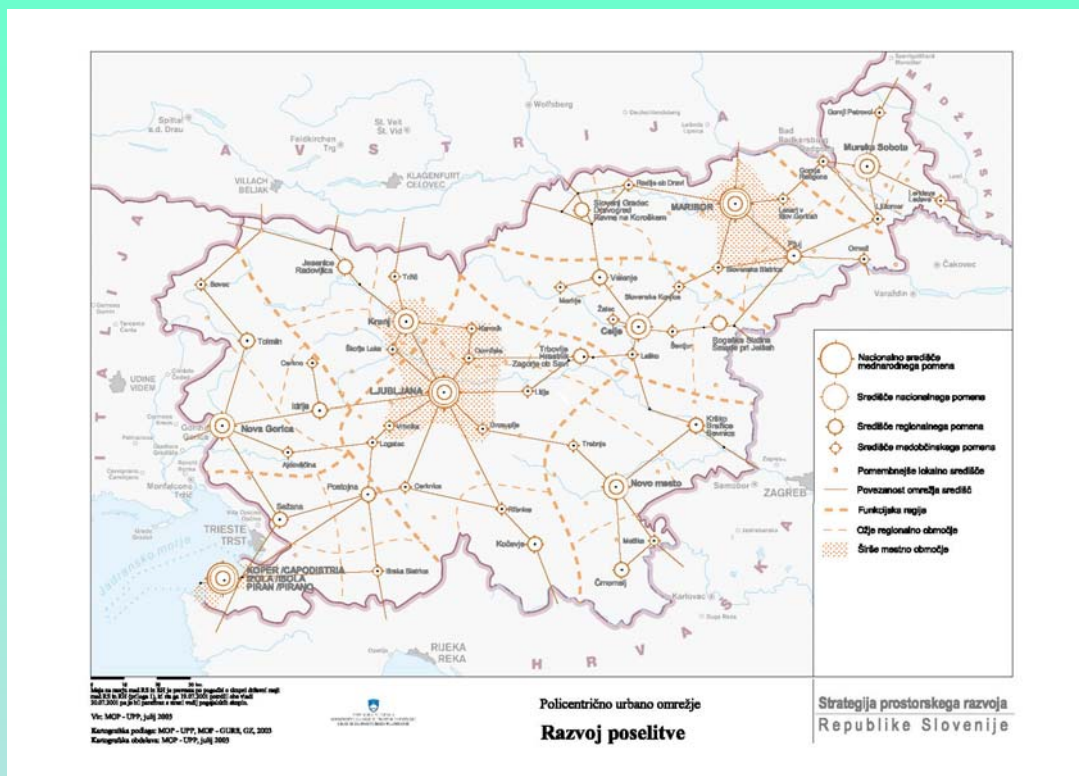
**Razpršenost poselitve in glavnih potreb železnice v Sloveniji**



## NEKAJ REZULTATOV SPVO – OBSEG PROMETA

Kategorija	2000	2001	2002	2003
<b>Koridor V - direktno</b>	<b>3.188</b>	<b>3.215</b>	<b>3.308</b>	<b>3.649</b>
Koridor V – napajanje koridorja X	2.497	2.297	2.926	2.977
V & X– Uvoz	4.474	4.714	5.083	5.362
V & X– Izvoz	1.676	1.700	1.998	2.038
Notranji transport	2.011	1.669	1.546	1.710
<b>SKUPAJ</b>	<b>15.040</b>	<b>14.881</b>	<b>16.309</b>	<b>17.239</b>

# POTREBE – uravnotežen regionalni razvoj



Vir: SPRS 2004

160 km/h

250 km/h

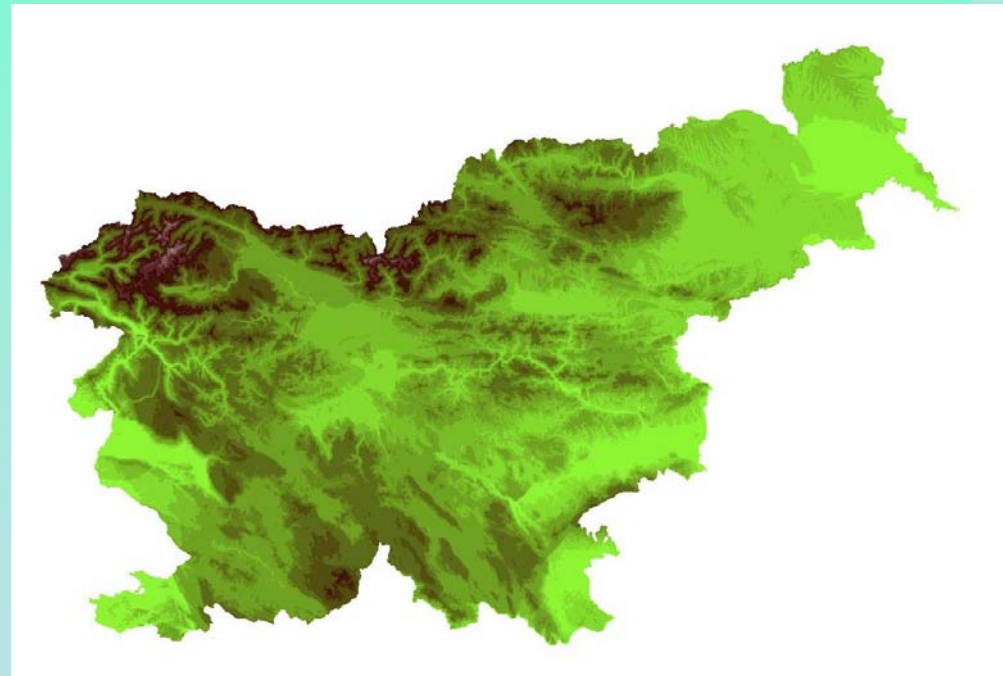
>300 km/h

ŽP VH in številne postaje (regionalni centri) se lahko medsebojno izključujejo

# CBA – Stroški (kvalitativna in pol-kvantitativna ocena)

- **Pomembne kategorije – prostor in okolje**
  - Gradnja: prilagoditve reliefu, specifične zahteve terena, itd.
  - Varstveni ukrepi: protihrupne bariere, varstvo dediščine itd.
- **Pomembne kategorije – CBA z namenom najboljšega prileganja trase**

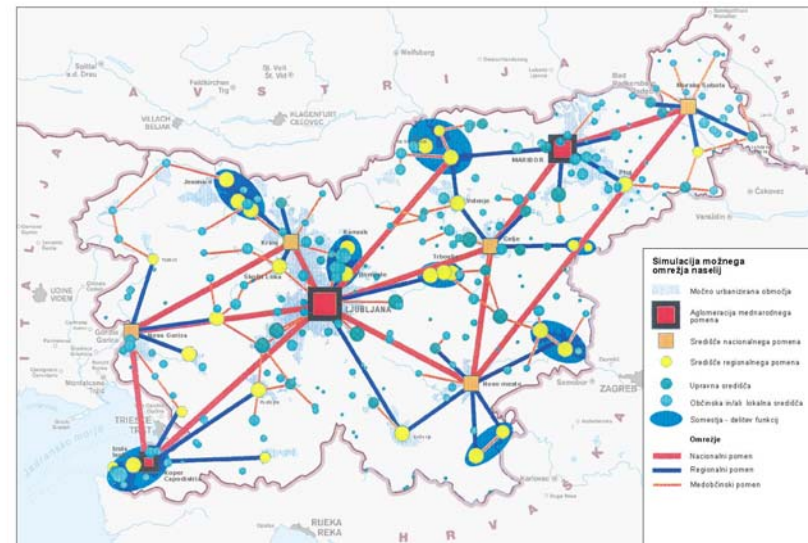
**Ranljivost in privlačnost osnova za identifikacijo tras**

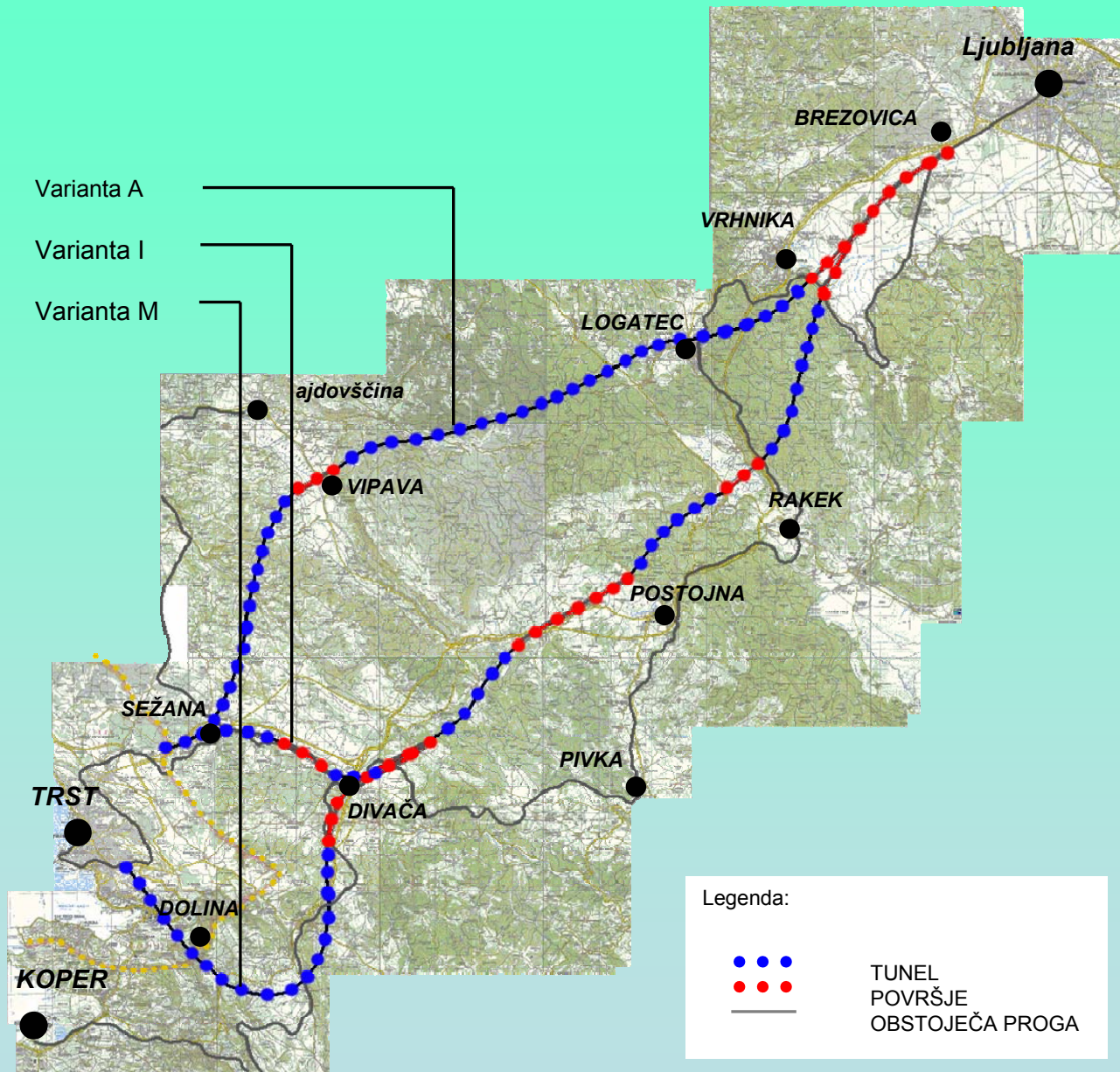


# CBA – Koristi (kvalitativna in polkvantitativna ocena)

- **Pomembne kategorije**
  - Upravljavci
  - Gospodarska podjetja (ne vsa)
  - Regionalni razvoj (pogoj je postajališče/vozlišče)
  - Tehnologija
  - Mobilnost
  - Transportna politika EU
  - Politika (splošna)
- **Pomembne kategorije – CBA z namenom najboljšega prileganja trase**

**Prostorska razporeditev tistih, ki bodo imeli koristi od V. Koridorja - orodje za identifikacijo tras**

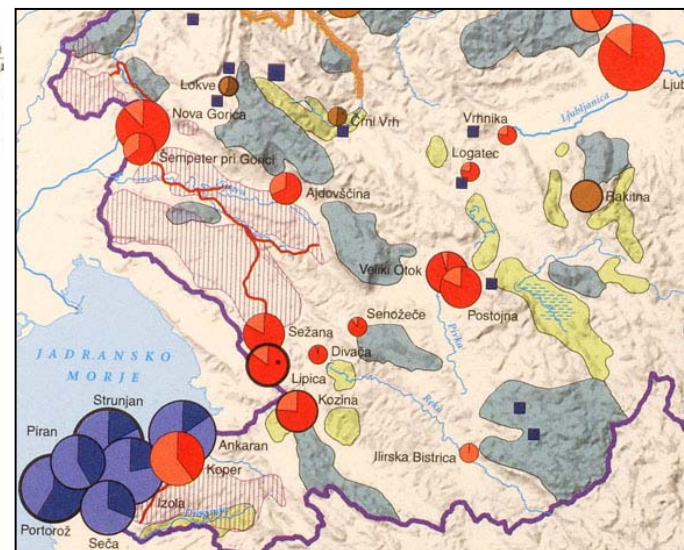




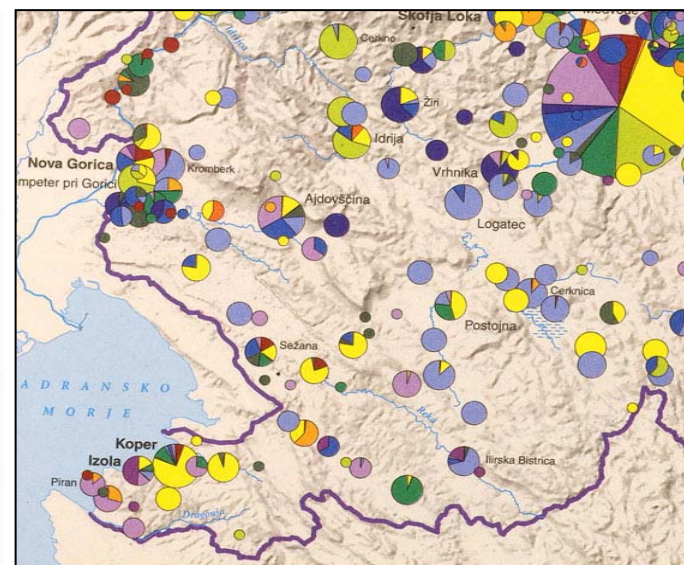
# Stanje in razvojni načrti (zahodne Slovenije)



Slika: Turistični sektor



Slika: Gospodarski sektor



# KAJ IMAMO V TEM PROSTORU?

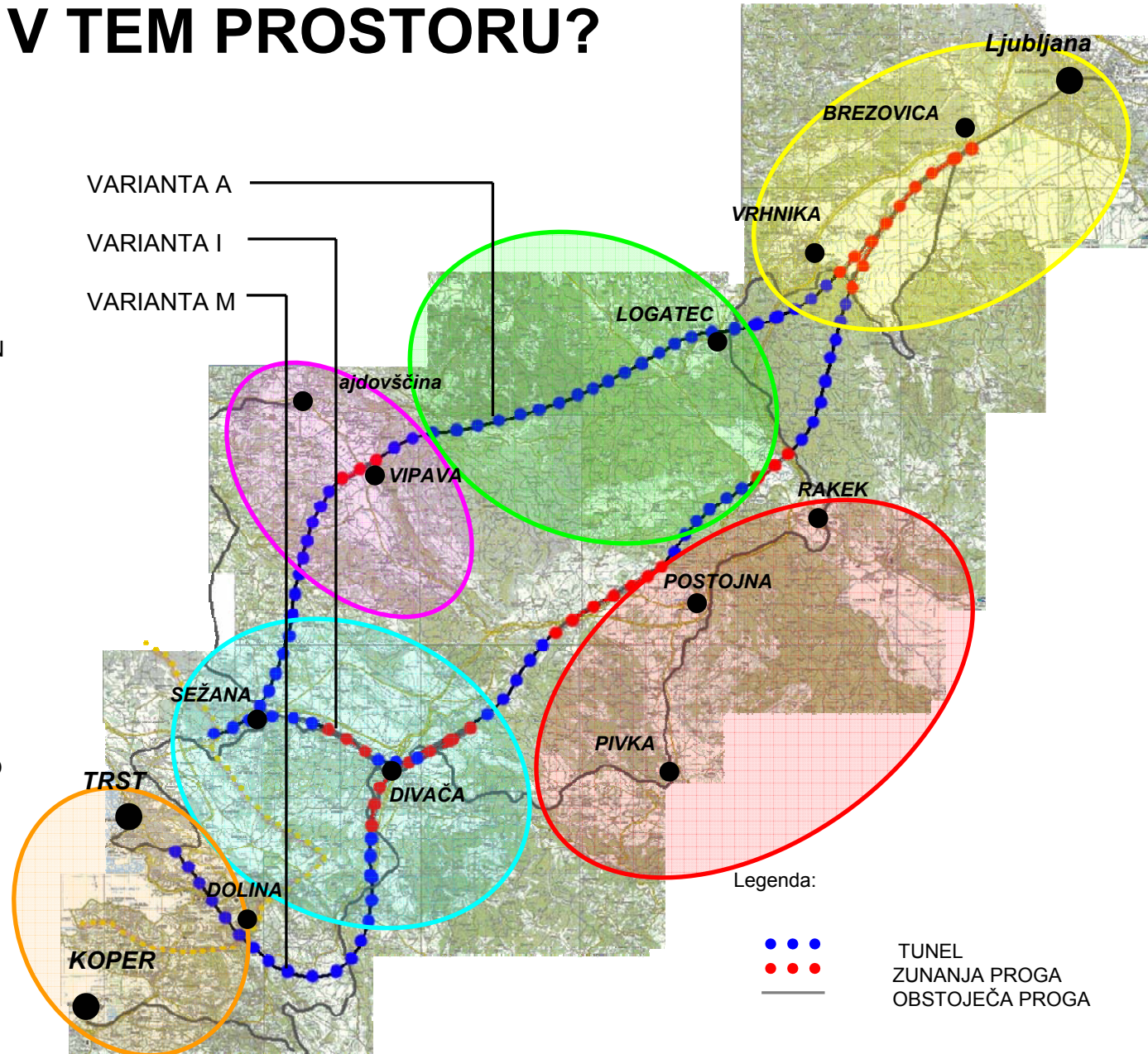
OBRAVNAVANE ENOTE:

-  LJUBLJAN  
A IN LJUBLJANSKO  
BARJE
-  TRNOVSKO-NANOŠKA  
PLANOTA
-  PIVŠKO-CERKNIŠKA  
PLANOTA
-  VIPAVSKA DOLINA
-  KRAS
-  KRAŠKO SUBDINARSKO  
PRIMORJE

VARIANTA A

VARIANTA I

VARIANTA M



Legenda:

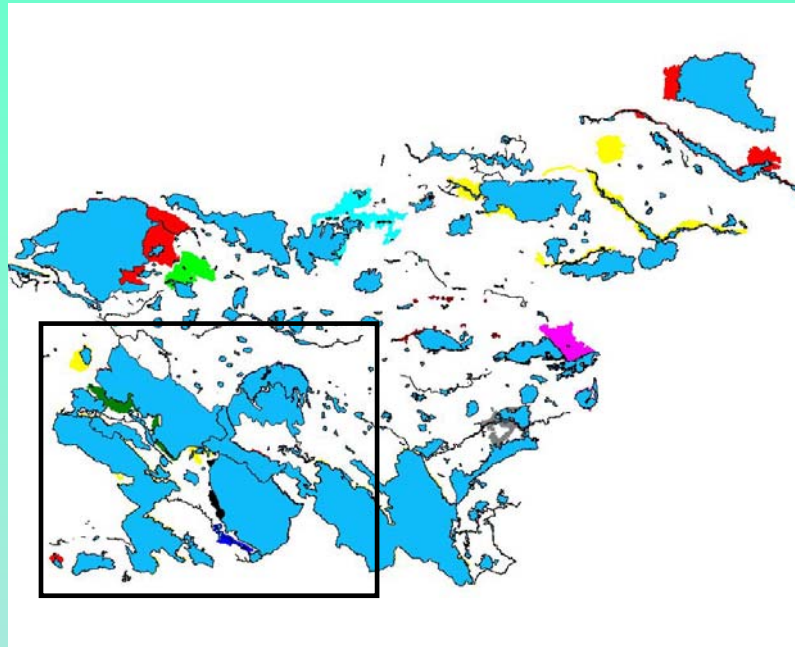


TUNEL  
ZUNANJA PROGA  
OBSTOJEČA PROGA

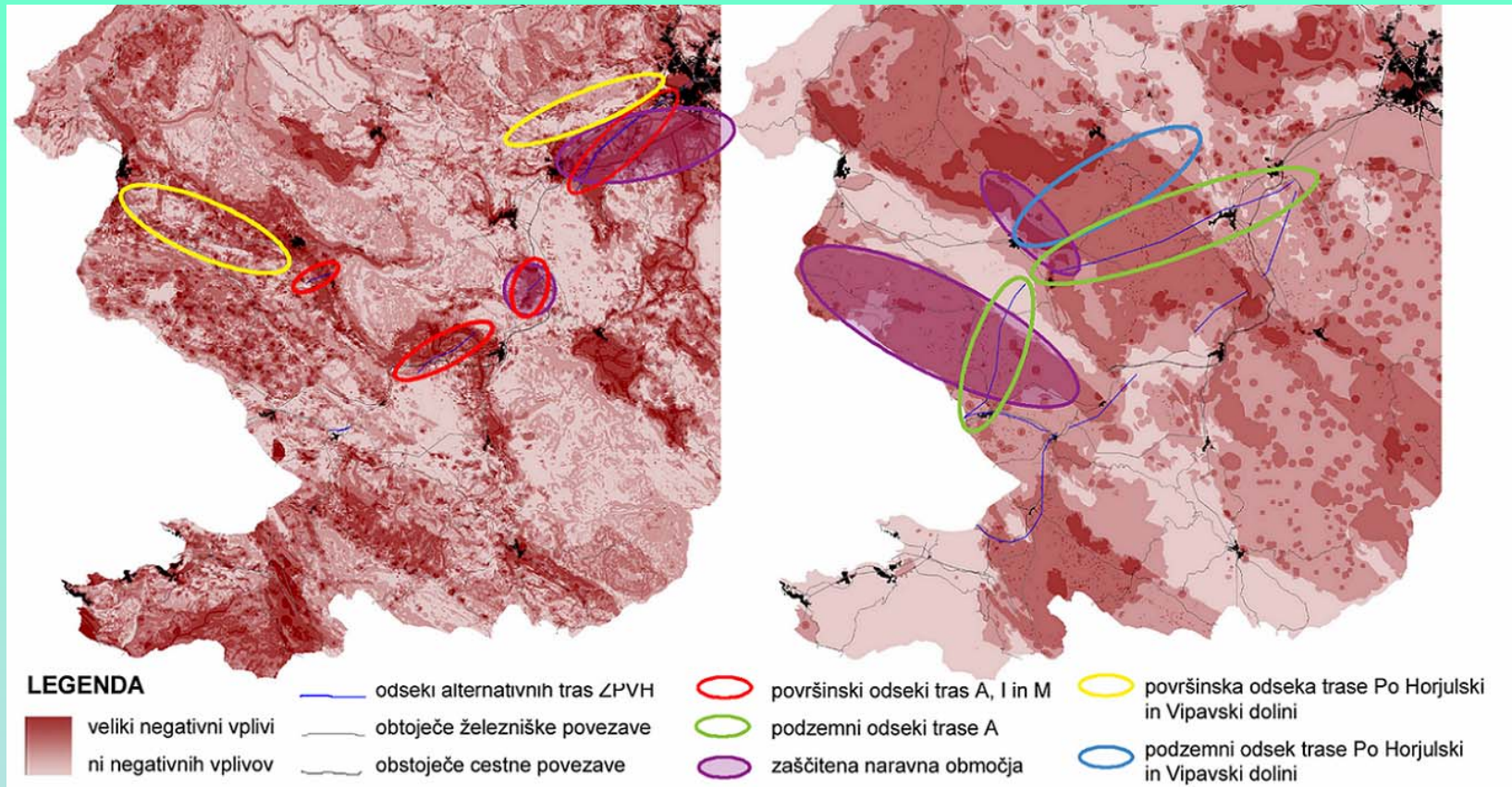


# KAJ IMAMO V TEM PROSTORU?

Natura 2000



# RABA REZULTATOV V SLOVENIJI



Možni boljši poteki ŽPVH?



## RABA REZULTATOV V SLOVENIJI

- Morebitna izvedba ŽPVH po A, I, M bo povzročila nasprotovanje naravovarstvenikov, lokalnih skupnosti, strokovnjakov, javnosti
- Slovensko gospodarstvo bo imelo koristi od modernizacije konvencionalnih prog-do 160 km/h in ne od ŽPVH
- Gradnja ŽPVH skozi Slovenijo v širšem kontekstu (mednarodno povezovanje, združena Evropa, uvedba naprednejših tehnologij, izmenjava idej, komunikacija, mobilnost)



# RABA REZULTATOV V SLOVENIJI

- Če naj se rezultati SPVO in ALPENCORS uporabijo pri nadaljnjem načrtovanju in odločanju, potem je treba:
  - Preveriti druge različice poteka ŽPVH v zahodni Sloveniji
  - Uvesti sodelovanje sosednjih držav pri določanju poteka ŽPVH v obmejnih pasovih - **Italije in Slovenije za 5. koridor**, potem pa še Avstrije, Madžarske, Hrvaške in Slovenije za oba, 5. in 10. koridor

**sicer:**

# rešljiv problem preraste v mučno vsiljevanje/izsiljevanje/svojevrsten preizkus stališč in vrednot?





## Priporočila za naprej

- Nastopati bolj ambiciozno in samozavestno – imamo znanje in ideje za reševanje problemov
- Vzeti si čas in denar za pripravo projektov
- Izdelovati realne ocene stroškov udeležbe slovenskih partnerjev
- Zgodaj predvideti način in področja uporabe rezultatov
- Uvesti neposredno poročanje o rezultatih projekta za tiste, ki odločajo o rabi rezultatov
- Uvesti procesno ocenjevanje rezultatov projektov (sinergija) z namenom nadaljnjega načrtovanja in odločanja
- **Pri projektih medsektorskega značaja zagotoviti sodelovanje**