

Slovenija v programih transnacionalnega teritorialnega sodelovanja
v obdobju 2007 – 2013 - promet

Dr. Fedor Černe
Ministrstvo za promet RS

7.8.2007

1

Namen

- Izkoristiti potencialne transnacionalnega sodelovanja
 - Možne vsebine, aktivnosti takšnega sodelovanja

Izhodišče

- **Soočenje z izzivi uveljavljanje mobilnosti po načelih trajnosti v okvirih medregionalnega sodelovanja**
- **EU prometna politika, prometne politike DČ kot najširši okvir**
- **Resolucija o prometni politiki (<http://www.mzp.gov.si>)**
 - **Promet kot dejavnik spodbujanja konkurenčnosti**
 - **Opreljuje rešitev temeljnega konflikta med potrebo po mobilnosti blaga in ljudi ter nujnostjo obvladovanja negativnih učinkov pokrivanja te potrebe**
 - **Internalizacija zunanjih stroškov je opredeljena kot eden temeljnih ukrepov za doseganje družbenega optimuma v delu, ki se nanaša na promet**

Skupni izzivi

1. **Mobilnost** po načelih trajnosti
(okolje, socialni, gospodarski steber
razvoja)
2. Izboljšanje **dostopnosti**
3. **Povezanost** z vsemi oblikami javnega
prevoza
4. Skrb za **okolje**

Predlogi

- *Boljša povezanost z javnim prometom: analiza ozkih grl s predlogi*
- *Skupni ukrepi za obvladovanje povečevanja tranzitnega tovarnega prometa po cestah*
- *Problematika prometa v alpskem prostoru*
- *Spodbujanje razvoja t.i. mehkih oblik mobilnosti (npr. v povezavi s turizmom)*